

ภาคการณ Fl การบริหารหนี้สาธารณะ

ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2563



การก่อหนี้ใหม่

กู้เงินตามความต้องการใช้เงิน

78%
1,293
พันล้านบาท

รัฐบาล

78%

รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น

80%

- การก่อหนี้ใหม่ ประกอบด้วย การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ พ.ร.ก. COVID-19 กู้เพื่อการลงทุน และการบริหารสภาพคล่อง ซึ่งเป็นการกู้เงินตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานและความต้องการใช้เงิน
- โครงการลงทุนสำคัญ เช่น โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ เพื่อกระจายความเจริญ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



การบริหารหนี้เดิม



ปรับโครงสร้างหนี้ + บริหารความเสี่ยง

รัฐบาล

71%

รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น

87%

- การปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อการยืดอายุเฉลี่ยของหนี้ และกระจายภาระการชำระหนี้
- การบริหารความเสี่ยง เพื่อลดต้นทุนและความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยน
- ในปี 2563 มีการปรับกลยุทธ์การกู้เงินให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด รวมทั้งมีการชำระหนี้เพิ่มเติม ส่งผลให้อายุเฉลี่ยของหนี้ยาวขึ้น จึงมีการปรับโครงสร้างหนี้ น้อยกว่าแผน



การชำระหนี้



ชำระจากงบประมาณ

98%

ชำระจากแหล่งเงินอื่นๆ (กองทุน/รายได้)

110%

เพื่อรักษาวินัยทางการเงินการคลัง ส่งผลให้ภาระหนี้สาธารณะลดลง